

എന്ന പദ്ധതി. ഇവിടെ നിയമലംഘനങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 8 എൻപോർഷസ്കൂള് സ്കൂലുകളും അവർക്കവേണ്ടുന്ന എൻപോർഷസ്കൂള് ഉപകരണങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചലന്ത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വൈഫീസ് മുതൽ മുന്നും വരെയും (എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി) മെഡിക്കൽ കോളേജ് മുതൽ പേട്ട വരെയും (തിങ്കവന്നപുരം ജില്ല), കൊട്ടിയം മുതൽ കണ്ണറ വരെയും (കൊല്ലം ജില്ല), പാവങ്ങാട് മുതൽ കോരപ്പുഴ വരെയും (കോഴിക്കോട് ജില്ല) സുരക്ഷാവിമി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

### കല്ലുവലം ജംഗ്ഷനിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ്

215 (4603) ശ്രീ. വി. ജോയി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കല്ലുവലം ജംഗ്ഷനിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് മുവേദ ലഭിച്ച 1,38,450 ത്രുപ്പയുടെ ശിപാർശയ്ക്ക് 8-11-2017-ൽ ചേർന്ന മുപ്പത്തിമൂന്നാമത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്നാണ് നിലവിലെ തടസ്സമന്മുഖത്താക്കാമോ?

കല്ലുവലം ജംഗ്ഷനിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് മുവേദ ലഭിച്ച 1,38,450 ത്രുപ്പയുടെ ശിപാർശയ്ക്ക് 8-11-2017-ൽ ചേർന്ന മുപ്പത്തിമൂന്നാമത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടാഫിക് സാഹചര്യത്തെ വിശകലനം ചെയ്തിരുന്ന് അടിസ്ഥാനത്തിൽ കല്ലുവലം ജംഗ്ഷനിൽ ഫലപ്രദമായ ടാഫിക് നിയന്ത്രണത്തിനായി സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന ആവശ്യകത കവലയിലൂടെന്ന് കണക്കാക്കിയിരുന്നു. (Junction satisfies warrants for traffic signal installation as per IRC 93-1985) എന്നാൽ, കവലയിലെ നിലവിലെ Geometric layout, നേരായ ചലനങ്ങൾക്കും ടാഫിക് തിരിയുന്നതിനും ഫലപ്രദമായ ചാലനീകരണത്തിന് മതിയായ അകലം ഇല്ല (does not have adequate spacing for effective channelization of turning traffic and straight movements) ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള layout നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ഇല്ല കവലയിൽ ഒരു ടാഫിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഇപ്പോഴുള്ള ടാഫിക് സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നില്ല. സിഗ്നൽ സംവിധാനത്തിന്റെ അവസ്ഥ ഇൻസ്റ്റാഞ്ചേഴ്സ് മുന്ത് Geometric layout മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ നടത്താൻ നാശപാക്ക് ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.